

Ε. Τζαβούλης (Παύλου Μηχανολογική Κατασκευαστική): «Περισσότερη ευκολία στον δανεισμό»

Η εταιρεία μίλησε στο Build στην έκθεση Οικοδομή



Το «παρών» στην Οικοδομή έδωσε, στο πλαίσιο της επιθυμίας της να υλοποιεί τέτοιες κινήσεις εξωστρέφειας, η Παύλου Μηχανολογική Κατασκευαστική, εκθέτοντας προϊόντικές της λύσεις που αφορούν στον κόσμο του μετάλλου και των μεταλλικών κατασκευών, στις οποίες εξάλλου και εξειδικεύεται. Στη διάρκεια της έκθεσης ο Μηχανολόγος Μηχανικός και στέλεχος της 30 ετών

εταιρείας με έδρα τη Λιβαδειά, Ευθύμης Τζαβούλης, μίλησε στο Build για τις προκλήσεις που αυτή αντιμετωπίζει αλλά και τις τάσεις στην ελληνική αγορά των μεταλλικών κατασκευών.

«Σπουδαίο project για την Rota AE»

Ζητήσαμε, αρχικά, από τον κ. Τζαβούλη να μας επισημάνει κάποιο σημαντικό έργο που εκτέλεσε η Παύλου Μηχανολογική Κατασκευαστική: «Πριν από έναν μήνα κατασκευάσαμε, για λογαριασμό της Rota AE, περίπου 500-600 διαχωριστικά πλαίσια εσωτερικού χώρου, τα οποία χρησιμοποιήθηκαν στην έκθεση Athens Fashion Trade show. Ήταν ένα μεγάλο και ιδιαίτερα απαιτητικό έργο, όμως το φέραμε εις πέρας με όμορφο αποτέλεσμα».

«Σε αναζήτηση νέων υλικών»

Όσον αφορά στις τάσεις στην ελληνική αγορά μεταλλικών κατασκευών, ο κ. Τζαβούλης υπογράμμισε: «Αναζητούμε νέα υλικά, ώστε να είμαστε σε θέση να λανσάρουμε κάποιο νέο προϊόν καινοτομώντας. Κάποια τα έχουμε χρησιμοποιήσει και εμείς οι ίδιοι, όπως, π.χ., η λαμαρίνα Corten η οποία δίνει ένα φυσικό εφέ σκουριάς».

Για το αν η ακρίβεια των υλικών έχει επηρεάσει, ωστόσο, την Παύλου Μηχανολογική Κατασκευή, ο κ. Τζαβούλης ήταν κατηγορηματικός: «Εννοείται... Προσπαθούμε να βρούμε λύσεις, είτε από το εξωτερικό είτε μέσω κάποιας μεγαλοεισαγωγής είτε με παραγγελίες σε τοπικούς προμηθευτές».

«Ζητούμε περισσότερη ευκολία στον δανεισμό»

Τέλος, ρωτήσαμε ποιες είναι οι προκλήσεις με τις οποίες ήλθε (και θα έλθει) αντιμέτωπη η Παύλου Μηχανολογική Κατασκευαστική. Ο κ. Τζαβούλης απάντησε: «Εκτός από τις καθημερινές προκλήσεις και αυτές που αφορούν στο κατασκευαστικό κομμάτι (το να χρειαστεί, δηλαδή, να υλοποιήσουμε ένα έργο δύσκολο διαχειριστικά ή που να πρέπει να μελετηθεί παραπάνω από τους αρχικούς υπολογισμούς), υπάρχει η ανταγωνιστικότητα που, πλέον, στα χρόνια μας έχει ξεφύγει, όπως και ο παράγοντας της έλλειψης προσωπικού, η οποία αποτελεί τεράστιο πρόβλημα, πόσω μάλλον για μια εταιρεία σαν τη δική μας που εδρεύει στην επαρχία και όχι σε κάποια μεγάλη πόλη».

Συνεχίζοντας, ο κ. Τζαβούλης ανέφερε: «Ένα ακόμη πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε, όμως, είναι και η ενίσχυση από το κράτος. Είναι πάρα πολύ δύσκολο να μπει σε ένα ΕΣΠΑ, να εκταμιευθεί ένα ΕΣΠΑ και, γενικότερα, να μπορέσεις να εξελιχθείς. Από το κράτος ζητούμε περισσότερη ευκολία και κυρίως στον δανεισμό, γιατί είναι δύσκολο να συγκεντρώσεις ίδια κεφάλαια, αυτή είναι η πικρή αλήθεια...».

Γιώργος Σέργης



ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΕΦΥΡΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΑΣΣΟΝΑ

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας δημοπρατεί έργα 7,5 εκατ. ευρώ για αποκατάσταση ζημιών σε οδογέφυρες και τεχνικά έργα, που βρίσκονται στον Δήμο Ελασσόνας.

Οι εργασίες αφορούν στις ακόλουθες γέφυρες και τεχνικά:

1. Ελασσόνας (στρατόπεδο)-εθνική οδός Ελασσόνας-Κοζάνης, θέση έξοδος Ελασσόνας προς Κοζάνη,
 - 2-3. Τεχνικά στο Μικρό Ελευθεροχώρι-Εθνική Οδός Ελασσόνας-Κοζάνης, θέση διασταύρωση με Εθνική Οδό Ελασσόνας-Κατερίνης στο ύψος του Μικρού Ελευθεροχωρίου,
 - 4) Λυκουδίου-εθνική οδός Ελασσόνας-Κοζάνης, θέση πλησίον της διασταύρωσης προς οικισμό Λυκουδίου,
 - 5) Χάνι Χατζηγώγου-εθνική οδός Ελασσόνας-Κοζάνης θέση πλησίον του Χάνι Χατζηγώγου και διασταύρωσης προς Λιβάδι,
 - 6) Μπλέα-Εθνική Οδός Ελασσόνας-Κοζάνης, θέση μετά τη διασταύρωση προς Μπλέα,
 - 7) Συκιά-επαρχιακή οδός Ελασσόνας-Βερδικούσιας, θέση πριν τη διασταύρωση προς Συκιά,
 - 8) Τεχνικό στο Μεσοχώρι-εθνική οδός Τυρνάβου-Ελασσόνας, θέση έξοδος οικισμού Μεσοχωρίου και
 - 9) Κεφαλόβρυσο-εθνική οδός Ελασσόνας-Δεσκάτης, θέση πριν τον οικισμό του Κεφαλόβρυσου.
- Οι εργασίες στις γέφυρες θα γίνουν για να εξασφαλιστεί η ανεμπόδιστη κυκλοφορία των οχημάτων μέσω εναλλακτικών οδών. Ο ανάδοχος θα εκπονήσει μελέτη ανύψωσης καταστρώματος όπου απαιτείται (ενώ θα έχει 24 μήνες για να αποπερατώσει τις προβλεπόμενες παρεμβάσεις).